



Fast by Ferracci Europe S.r.l.

Via Ungheri, 3/c

40012 Calderara di Reno (BO)

Tel. 0039/051726849

Fax 0039/051726879

P.IVA 01704781200

www.ferracci.it

DOMANDA E RISPOSTA SUL POWER COMMANDER

Che vantaggi ottengo installando un Power Commander ?

Il Power Commander è fornito con una mappatura specifica che ottimizza la carburazione su tutto l'arco di utilizzo, a qualsiasi regime di giri e in tutte le condizioni di apertura acceleratore. Il risultato pratico è il miglioramento dell'erogazione della moto, miglior gestione del motore, maggiore accelerazione, migliore allungo e, in caso di scarichi sportivi, anche un tangibile aumento di potenza massima.

Se poi in un futuro si effettuano altre modifiche, sarà possibile scaricare dal sito web powercommander altre mappature dedicate, tutte sviluppate sul banco prova per la configurazione specifica e testate.

Con il Power Commander ottengo dei vantaggi anche con la moto originale ?

Sì. Anche una moto originale presenta margini di miglioramento. Inoltre con l'esigenza di rispettare le normative anti inquinamento le case costruttrici sono costrette sempre più ad utilizzare settaggi di carburazione tali sacrificare le prestazioni della moto, aumentando il margine di miglioramento ottenibile con il Power Commander.

Cosa guadagno installando il Modulo Accensione aggiuntivo del Power Commander ?

Il Modulo Accensione aggiuntivo per Power Commander permette di variare l'anticipo.

Con le mappature fornite da Fast By Ferracci (sviluppate e testate su moto esclusivamente italiane e con benzine italiane) è possibile migliorare ulteriormente le prestazioni della moto senza esasperare il motore o comprometterne l'affidabilità.

Il modulo Accensione permette inoltre su alcune moto il " Rev-Xtend ", funzione gratuita con la quale è possibile spostare il limitatore di giri. Maggiori informazioni a questi link:

<http://www.ferracci.it/download/manuali/ModuloAccensione2.pdf>

<http://www.ferracci.it/download/manuali/RevXtendReqForm-Ita-FBF.pdf>

Con il Modulo Accensione aggiuntivo del Power Commander ottengo dei vantaggi anche con la moto originale ?

Sì. Per lo stesso motivo per cui le case costruttrici sono costrette a fornire moto con carburazioni a "norma anti inquinamento Euro x" e per l'esigenza di fornire una moto con una erogazione comunque tranquilla e alla portata di tutti, anche l'anticipo di accensione può essere modificato ottenendo miglioramenti. Maggiore prontezza di risposta del motore e accelerazione sono i miglioramenti più comuni, in alcuni casi anche maggiore potenza massima oltre a quella fornita con il Power Commander. Le mappature anticipo per l'Italia possono essere richieste gratuitamente a Fast By Ferracci dopo aver acquistato il Modulo Accensione.

Modificando l'anticipo di Accensione rischio danni al motore ?

No. Le mappature anticipo fornite sono sviluppate esclusivamente su banchi prova Dynojet modello 250 dotati di attrezzatura adeguata, e su moto italiane con motori standard e con benzine italiane standard 95 ottani. Essendo modifiche importanti sono sviluppate con l'obiettivo di fornire il massimo vantaggio ma senza stressare il motore.

Ho fatto elaborare il motore, posso avere una mappa anticipo specifica ?

No, non è possibile. Quando un motore viene elaborato (alberi a cammes, testata, compressione) le variabili sono innumerevoli. Solamente personale esperto con attrezzatura adeguata (Power Commander Tuning Center) può regolare correttamente la curva anticipo senza rischi di affidabilità.

Se installo un Power Commander e successivamente anche un filtro aria racing, devo cambiare la mappatura ?

No, potrà mantenere la stessa mappatura.

Montando un filtro aria racing la differenza di portata d'aria al motore è tale da fornire un sensibile miglioramento, ma non da richiede una mappatura specifica per l'iniezione.

In alcuni casi può essere possibile arricchire la carburazione di 1 led (2% carburazione) tramite i pulsanti di regolazione, seguendo le istruzioni allegate alla centralina.